

高掬まちづくり懇談会の提言に対する対応状況

令和3年7月20日開催

- No. 1 **高掬駅前広場について**
建設課、生活環境課、市長公室、都市計画課
- No. 2 **地区内横断歩道設置について**
生活環境課
- No. 3 **長岡踏切付近の道路について**
生活環境課、建設課
- No. 4 **モンテディオ山形ホームゲーム時のゴミ放置について**
生活環境課、文化スポーツ課
- No. 5 **市道平段1号線の通学時の車進入規制について**
教育総務課、生活環境課、建設課
- No. 6 **芳賀タウン地内の防音・防犯対策について**
生活環境課、都市計画課

高掬まちづくり懇談会の提言に対する対応状況

令和3年7月20日開催

No.	1	標 題	高掬駅前広場について
所管課等		建設課、生活環境課、市長公室、都市計画課	
<p>《市民のこえ》</p> <p>高掬駅に車での送り迎え時に、駅前広場が狭く車の渋滞で接触事故になりかねない事例が何度かありました。特に冬季間は雪により道幅が狭くなり危険度が増えます。駅前広場に車を数台駐車できるように拡張は出来ないでしょうか。</p>			
<p>＜回答及び対応状況＞</p> <p>高掬駅周辺の道路につきましては、平成25年度に、駅から鳥居道踏切までの線路沿いの道路拡幅工事を完了していることから、既に道路整備が図られたものと認識しています。</p> <p>また、冬期間は、道路わきに掃き寄せた雪により、道路幅員が狭くなってしまうことから、道路利用者の多い高掬駅付近につきましては、適宜、道路幅を確保するための幅出し作業等を実施しています。今後も、現場パトロールを行いながら、よりよい除雪作業に努めていきます。</p> <p>ぜひ、地域の方や利用する方で利用時のルールなどを話し合っただきながら、今ある道路施設を有効に御活用いただき、安全に利用していただきますようお願いいたします。</p>			

No.	2	標 題	地区内横断歩道設置について
所管課等		生活環境課	
<p>《市民のこえ》</p> <p>現在、県道長岡中山線のみどり保育園前に横断歩道が設置されています。以前は、子どもたちの通学路として利用していましたが、新たに清池南小畑線ができた事により、通学路ではなくなり、横断歩道がほとんど活用されておられません。</p> <p>また、保育園・小学校の校外学習や地域行事で、児童、園児達や多くの地区民が小学校と公民館の間を横断しています。</p> <p>みどり保育園前の横断歩道を高掬小学校と高掬公民館を結ぶ場所に移動していただけないでしょうか。</p>			
<p>＜回答及び対応状況＞</p> <p>平成27年度のまちづくり懇談会においても、高掬公民館前へ横断歩道を設置していただきたいとの御提言をいただいたところですが、みどり保育園前にも横断歩道があることから、横断歩道の設置を見送った経過があります。</p> <p>このたびの御提言を受けまして、みどり保育園前の横断歩道の廃止及び高掬公民館前への横断歩道設置の検討について、市から天童警察署へお願いしたところ、天童警察署から県公安委員会へ今回の要望を伝えるとの返事をいただきました。今後、公安委員会において横断する人数や交通量などを検証しながら廃止・設置の検討を行っていくことになるということです。</p>			

高橋まちづくり懇談会の提言に対する対応状況

令和3年7月20日開催

No.	3	標 題	長岡踏切付近の道路について
所管課等		生活環境課、建設課	
<p>《市民のこえ》</p> <p>長岡地区と東長岡、長岡北を結ぶ市道長岡線と奥羽線を交差する長岡踏切付近において、奥羽線と並走する東長岡、長岡北側の道路から突然飛び出してくる自転車を数多く見かけ、自転車との衝突などの事故が発生する可能性が非常にあります。</p> <p>線路と並走する道路は車の侵入は出来なくなっていますが、自転車、歩道者に対しての注意標識がありません。一時停止や注意喚起の表示など対策をお願いします。</p>			
<p>＜回答及び対応状況＞</p> <p>今回の御提言にあります、線路と並走する道路は自転車及び歩行者のみ通行可能な市道となっています。</p> <p>自転車、歩行者に対する飛び出しの防止策としまして、北側および南側入口の薄くなった停止線の再塗装を7月27日に行いました。また、同様に薄くなった「止まれ」の標記は、自主規制による標記のため、担当地区の交通安全協会長岡支部へ再塗装をお願いしました。</p>			

No.	4	標 題	モンテディオ山形ホームゲーム時のゴミ放置について
所管課等		生活環境課、文化スポーツ課	
<p>《市民のこえ》</p> <p>モンテディオホームゲーム時に、多くのサポーターが県総合運動公園に来場しますが、ホームゲーム終了後に、周辺の畑や駐車場周辺にペットボトルや食品容器の放棄が目立ちます。畑所有者からの苦情も聞いており、決して許されるものではありません。市としても啓蒙活動や看板の掲示などの対策をお願いします。</p>			
<p>＜回答及び対応状況＞</p> <p>引き続き、現場周辺を巡回するとともに、環境衛生組合連合会の支部と連携して、必要な対策を実施していきます。また、県総合運動公園施設周辺でゴミがポイ捨てされているということを施設管理者・モンテディオ山形にも情報提供するとともに、連携しながら対応していきます。</p> <p>こうしたゴミのポイ捨ては、一人ひとりのマナーの問題であり、残念ながら市内のあちこちで見受けられます。そのため、普段から市報や公民館だよりなどを通じて、啓蒙活動を強化しゴミ捨てマナーの向上に努めていきます。</p>			

No.	5	標 題	市道平段1号線の通学時の車進入規制について
所管課等		教育総務課、生活環境課、建設課	

高橋まちづくり懇談会の提言に対する対応状況

令和3年7月20日開催

《市民のこえ》

市道平段1号線は、通学時の7:30～8:00までは車両侵入の自主規制としていますが、いまだに進入車両が多く、また、スピードも落とさず通過して行きます。途中のカーブも多く大変危険な状況下で児童が通学をしています。

昨年は、市や各団体において侵入の自粛の呼びかけをして頂きましたが、今後も継続した呼びかけや進入禁止看板の見直し等の検討をし、通学時の進入禁止が定着するような取組みをお願いします。

＜回答及び対応状況＞

御提言の区間については、通学路における危険な箇所として報告があったため、令和元年11月に高橋小学校や天童警察署等と一緒に安全点検を実施し、通学時間帯進入禁止の自主規制看板を設置したところです。

しかしながら、看板設置後も交通量が多く、スピードを出す車が見受けられることから、昨年度も再度、安全点検を実施し、12月1日に交通安全協会や町内会、警察署、学校などと一緒にチラシを配布しながら立哨活動を行いました。

ドライバーに対して自主規制区間であることの意識付けを図っていくためには、継続した啓発活動が重要であると考えますので、今後も交通安全協会や地域関係団体の皆様と一緒に、定期的な立哨等による啓発活動を実施していきます。

また、看板については、より有効性の高いものを検討していきます。

No.	6	標 題	芳賀タウン地内の防音・防犯対策について
所管課等		生活環境課、都市計画課	
<h2>《市民のこえ》</h2> <p>天童南駅前ローソン駐車場が、若者などの溜まり場になっており、大声で騒ぐ声やカーオーディオの音、他にもアンダーパスでの空ぶかしによる騒音など、騒音が酷い状態です。時間帯も夜中であり、近隣住民は非常に迷惑をしています。</p> <p>周辺住宅には、幼児をはじめ小さい子供からお年寄りの方まで住んでおり、様々な観点から防音フェンス、防犯カメラ、警察の見回り等の対策をお願いできないでしょうか。</p>			
<h2>＜回答及び対応状況＞</h2> <p>ローソン天童南駅前店を訪問し、敷地内に迷惑行為を禁止する旨の看板や防音フェンスを設置していただくようお願いしたところです。また、今後迷惑行為があったときには、ローソン天童南駅前店からも、すぐに天童南駅前交番へ通報するよう依頼したところです。</p> <p>なお、天童警察署や天童南駅前交番にも今回御提言いただいた内容について情報提供を行い、パトロールの強化を依頼しました。</p>			